

## LES DEPUTES TOUJOURS SOUS PRESSION

**Les débats à l'Assemblée Nationale sur le projet de loi portant réforme du ferroviaire se poursuivent aujourd'hui au 8<sup>ème</sup> jour de la grève des cheminots.**

Les tentatives de stigmatisation, conduites par le gouvernement et la direction pour opposer les cheminots à l'opinion publique, n'ont pas entamé la détermination des grévistes. A l'appel des fédérations CGT et SUD-Rail, ils ont participé à d'importants rassemblements hier, 17 juin, avec 3 500 manifestants à Paris, 1 300 à Marseille, 1 000 à Bordeaux, 800 à Lille..., et aujourd'hui ils ont interpellé massivement à nouveau les directions locales et régionales de la SNCF à partir de leurs revendications locales et nationales.

Des initiatives interprofessionnelles s'organisent dans les territoires pour permettre aux salariés du public comme du privé d'apporter leur soutien aux cheminots et aux intermittents et d'exprimer leurs propres revendications.

Le Gouvernement et la direction de la SNCF ne peuvent continuer à ignorer les conséquences sur l'activité économique et sur la population qu'ils provoquent en restant sur leur posture de blocage. Que cessent les grandes manœuvres et les tentatives d'oppositions. Ils ont la responsabilité de trouver une issue à ce conflit !

Les fédérations CGT et SUD-Rail les appellent à la raison et réitèrent leur disponibilité pour aboutir à une vraie réforme qui, à l'opposé du projet de loi gouvernemental, réponde à l'amélioration tant attendue de la qualité du service public SNCF et des conditions sociales des cheminots ; c'est ce que nous portons notamment dans notre plateforme unitaire.

Le projet de loi ne répond pas à ça. Au contraire, il prépare une accélération des suppressions d'emplois, de fermetures de lignes, de guichets, de gares, d'abandons de dessertes voyageurs et du fret SNCF... Ce n'est acceptable pour personne.

### **La balle est dans leur camp !**

Ce n'est pas aux cheminots qui sont ou qui étaient dans l'action à baisser la tête. C'est à ceux qui accompagnent la casse du service public ferroviaire, qui trahissent en ne respectant pas leurs engagements, leurs promesses, à s'expliquer devant les cheminots et la population. Ils devront rendre des comptes !

En attendant, les fédérations CGT et SUD-Rail appellent les cheminots actifs et retraités à maintenir la pression sur les parlementaires en participant massivement aux initiatives interprofessionnelles unitaires (rassemblements, manifestations, débats) organisées le jeudi 19 juin 2014 sur le territoire. Les Fédérations CGT et SUD-Rail appellent à rester mobilisés pour obtenir satisfaction sur nos revendications, tant vis-à-vis de l'organisation du système ferroviaire que pour mettre un terme à la casse de l'entreprise publique orchestrée par la direction SNCF.

**CE COMBAT JUSTE ET UTILE SERA MESURABLE ET GAGNANT !**