

## VOITURES SALES, TOILETTES EN PANNE, etc ....

### Votre climatisation est en panne ?

Normal ! Alors qu'une rame devait avoir l'ensemble de ses équipements en état de marche, désormais c'est fini : la règle est de l'isoler et de mettre malgré tout la rame à quai ! Pas de chance pour celui ou celle qui a réservé dans la mauvaise voiture !

### Toilettes en panne ?

Pour un trajet inférieur à 2 heures, la SNCF a obtenu qu'elles ne sont plus nécessaires.

Désormais il y a une multiplication d'arrêts en gare ou en pleine voie pour permettre aux voyageurs de faire leurs besoins ...

### Les rames sont sales ?

Encore faudrait-il qu'elles soient nettoyées. Or, cela est rendu difficile pour deux raisons principales.

D'abord, elles doivent être immobilisées le moins longtemps possible et rouler plus.

Ensuite, les contrats de nettoyage passés entre la SNCF et des entreprises sont calculés

sur des temps passés au nettoyage de plus en plus courts pour chaque voiture.

### Pourquoi ne pas réparer le matériel ?

La SNCF supprime toujours plus d'ateliers de maintenance des rames et voitures. Dès lors, il faut de bonnes raisons pour réparer car les distances entre les gares et les ateliers sont de plus en plus grandes. Enfin dans ces ateliers, c'est le désert avec la suppression des personnels qualifiés pour réparer.

## VOYAGEURS HANDICAPES ... VOYAGER C'EST LA GALERE !

### Vous êtes handicapé : le contrôleur ne vous aide pas !

Malheureusement, c'est un ordre imposé par la direction de la SNCF. Il est interdit pour un cheminot en service de venir en aide à un voyageur handicapé ! C'est une faute professionnelle et en cas d'incident, la SNCF se retournera contre le cheminot ! Cette ânerie de la part de la direction fait passer le cheminot pour un .... auprès des voyageurs

### Handicapé, vous n'avez pas d'aide en gare ?

Malheureusement, la SNCF supprime des postes en gare et très souvent elle oblige les handicapés à faire un trajet supplémentaire pour trouver une aide. Il est de moins en moins rare d'avoir des handicapés (en banlieue notamment) qui sont obligés de descendre à une gare autre que leur destination. Dans sa grande largesse, ce service est gratuit ... mais il faut réserver 48 heures avant et voyager avec un seul bagage !

### Accès handicapés : le fric contre le droit d'accès.

Les grandes entreprises ont réussi à faire reculer le gouvernement. L'accessibilité des gares aux handicapés est repoussé. Contrairement à ce que la direction fait croire aux voyageurs, ce n'est pas en raison d'impossibilités techniques. Il s'agit d'argent, uniquement d'argent. La SNCF, comme d'autres entreprises, ne veulent pas dépenser. Pendant ce temps, les handicapés n'ont qu'à se débrouiller !

## LE PROJET DE REFORME, C'EST TOUT CELA MAIS EN PIRE !

### Economiser toujours plus !

Tout ce que vous vivez n'est pas une fatalité. C'est le choix délibéré d'une politique où le service public, accessible à tous et de qualité, est remplacé par une recherche de profit. Pourquoi la SNCF dépense-t-elle des milliards pour racheter les

### chemins de fer polonais ?

Cet argent pourrait servir à améliorer la présence en gare, à ouvrir des guichets, à réparer le réseau. Non, SNCF et gouvernement font d'autres choix : éclater la SNCF pour mettre en place une concurrence sauvage.

La réforme prévoit que c'est cette politique de groupe industriel (avec ses achats, ses ventes, ses liquidations et ses actionnaires) qui doit remplacer le service public.

Nous sommes déterminés à arrêter cette course folle.