

Luttes sociales

Bulletin d'information de SUD-Rail Paris-Est

Novembre 2014



Le vote des cheminots du CE de Paris-Est enfin respecté !

Les cheminots retrouvent enfin un comité d'Etablissement représentatif de leur vote ! Sans surprise SUD-Rail retrouve ainsi les 3 sièges d'élus titulaires et suppléants.

L'élection partielle organisée sur l'ELT le 30 septembre conforte même la place de SUD-Rail. Nous tenons à remercier les cheminot-es qui nous ont fait confiance puisque nous progressons légèrement par rapport aux élections de mars dernier.

Les cheminots n'oublieront pas les coups bas de l'UNSA et la CFDT qui les ont trahi lors de la lutte contre l'éclatement de l'entreprise en juin puis ont fait front avec la direction pour refuser toute solution qui aurait permis de faire fonctionner le CE de Paris-Est comme les DP de l'ELT E P T4.

Par ailleurs, la réforme du ferroviaire passée en force devant le parlement le 04 aout 2014, commence à montrer son vrai visage malgré les discours rassurants de la direction, de la CFDT et de l'UNSA.

Des réorganisations complètes d'établissement sont d'ores et déjà annoncées sans autre justification que de devoir coller au plus près des futurs organigrammes, ainsi des centaines de cheminots de notre région seraient désormais rattachés à de nouveaux établissements ou verraient leurs postes disparaître.

Les grévistes, soutenus par la CGT, SUD-Rail et FO, n'ont pas cru les fossoyeurs du ferroviaire, les mêmes qui ont organisé en 1997 la séparation SNCF/RFF et qui, aujourd'hui, tentent d'expliquer que la loi de 2014 est « bonne » sous couvert d'éléments de langage pour faire croire à la réunification.

Maintenant que la loi est votée et que son contenu est définitif, chacun peut constater qu'elle divise encore plus le système ferroviaire et plonge un peu plus les Cheminots vers la privatisation.

La bataille continue pour une entreprise intégrée et des conditions sociales de haut niveau et SUD-Rail ira jusqu'au bout dans l'intérêt d'une entreprise au service du public et non des patrons voyous.

Restauration ferroviaire: SUD-Rail majoritaire chez Newrest gare de l'Est

Les élections professionnelles se sont déroulées le 14 octobre dans l'entreprise Newrest qui assure la restauration à bord des trains.

Avec 42,73% des voix, SUD-Rail devient largement majoritaire dans l'établissement de gare de l'Est et obtient 3 élus au Comité d'Etablissement et 2 élus Délégués du Personnel.

Dans ce contexte de casse de l'ensemble du système ferroviaire, avec toute l'incertitude que cela implique pour l'ensemble des salariés de la sous-traitance ferroviaire, **plus que jamais revendiquons un même statut pour tous les travailleurs du rail**

Solidaires
SUD Rail



Quand le syndicat FO se trompe d'adversaire

Dans un tract abondamment diffusé sur la région de Paris-Est par FO, un adhérent SUD Rail se pose en victime d'un comportement anti démocratique de notre syndicat régional à son égard.

Cet adhérent était depuis 2011 élu de notre organisation au CER et pour l'élection de mars 2014 était présenté comme tête de liste titulaire par une décision majoritaire des adhérents du syndicat.

Les dizaines de ratures sur son nom dès le mois de mars, ajoutées à celles de l'élection partielle du 30 septembre à l'ELT ont conduit notre camarade à se retrouver en fin de liste et par conséquent, non élu.

La délégation FO au CER du 23 octobre, prétend que SUD Rail aurait donné des consignes pour l'écarter par rapport à son investissement militant lors de la grève de juin.

Quoi qu'en dise FO, SUD-Rail a débattu de cette situation à plusieurs reprises dans les instances démocratiques du syndicat, dommage que ce candidat malheureux ait boycotté toutes ces occasions d'en débattre.

En ce qui nous concerne, nous préférons dépenser notre énergie à combattre la direction de l'entreprise au CER et ailleurs plutôt que polémiquer sur le fonctionnement interne des autres organisations syndicales.

Après la grève de juin menée sur la région de Paris-Est pendant 2 semaines de façon unitaire avec la CGT, SUD Rail et FO, le syndicat FO tente de faire porter la responsabilité de l'échec du mouvement aux OS CGT et SUD Rail qualifiées de « faux rebelles de la réforme ». Quel intérêt de prendre la direction à témoin à l'occasion d'un CE ?

La direction régionale peut bien se réjouir de cette attitude qui a pour objectif de diviser le mouvement syndical et de créer la confusion chez les cheminots qui se sont impliqués dans la grève reconductible.

Que le syndicat FO ose parler de sanction dans cette affaire (quelle « sanction », celle de retourner travailler comme tous ses collègues ?) est proprement indécent à l'heure où une répression patronale et policière s'exerce de manière brutale contre des grévistes combattifs du mouvement reconductible de juin (mises à pied, menaces de radiations ou encore poursuites judiciaires comme à Clermont, Lille, Toulouse, Chambéry, Lyon ou Saint Lazare à l'encontre de dizaines de syndiqués CGT et SUD Rail et de non syndiqués).

En se trompant d'adversaire, le Syndicat FO mène un combat inutile.

Pour SUD Rail, le seul combat qui compte, c'est la lutte qu'il faudra bien préparer ensemble pour empêcher la régression sociale programmée à la SNCF que la réforme du système ferroviaire permet.

Elections au

ICF HABITAT est un
Au plan national, elle
avec près de 100 000 lo

Sur l'Ile de France, la S
dont près de 40 % son
liale à 100% de la SNC

Sur une vingtaine de m
pour moitié, les locata

Sur l'Ile de France, les
dérouleront le 26 nove

SUD Rail appelle à voter DAL (Droit Au Logement)

L'association Droit Au Logement et les locataires

Le DAL a mené et gagné

- Permettre le logement dans les zones à tension immobilière.
- Contraindre les propriétaires à louer.
- L'amélioration des conditions de logement pour les personnes à faible revenu.

Face aux menaces qui pèsent sur le logement, notamment par le désengagement du gouvernement de faire respecter le droit de logement décidé de s'impliquer au niveau national.

SUD-Rail soutient ceux qui défendent les mêmes intérêts

Parce que nous luttons pour le logement (salarié-es du nettoyage, sous-traitants, etc.), les enjeux fondamentaux de l'ensemble de nous menons.

La question du logement est une question de cheminot-e ou non.



conseil de surveillance de "La Sablière":

SUD-Rail soutient la liste DAL HLM

La société immobilière à caractère social (ESH) est située au 4ème rang des bailleurs sociaux logements individuels ou collectifs.

La Sablière gère un parc d'environ 35 000 logements attribués au personnel SNCF. ICF est une filiale de la SNCF.

Aujourd'hui, les représentants de la SNCF comptent 10 sièges, mais les locataires n'ont droit qu'à 3 représentants.

Les élections des représentants des locataires se tiendront en novembre 2014.

SUD-Rail soutient massivement pour la liste présentée par le DAL HLM (Droit Au Logement).

Le DAL HLM défend les sans-logis, les mal-logés depuis sa création en 1990.

Le DAL HLM a gagné de nombreuses luttes pour :

le logement de dizaines de milliers de ménages en

empêchant les pouvoirs publics de stopper des expulsions.

la mise en œuvre et la création de nouveaux droits (DALO, loi relative au logement décent,...).

la mise en œuvre de la loi relative au logement social et les locataires, l'engagement des pouvoirs publics et la volonté de ne pas payer la crise par les plus pauvres, le DAL HLM agit aux côtés des habitants des HLM.

Le DAL HLM est une démarche en tant qu'organisation syndicale défendant les valeurs des travailleurs.

La lutte pour la défense des travailleurs du rail (cheminot-train, de la restauration ferroviaire, des filiales et des conditions d'existence et le respect des droits des salariés font partie du combat que mène le DAL HLM.

Le logement social est donc forcément liée, que l'on soit



Comme le transport des voyageurs par le rail, le logement social doit être un service public pour répondre aux besoins de la population.

C'est ce que propose le DAL HLM en rejoignant et en créant des associations de défense des locataires HLM pour :

- Des logements accessibles et sains.
- La baisse des loyers et des charges.
- L'arrêt des expulsions.
- Le respect des droits de mutations.
- L'entretien régulier des logements et des parties communes.
- Des logements économes en énergie, protégés de l'amiante et des ondes toxiques diffusées par les antennes relais.
- Des logements parfaitement isolés et sans danger pour la santé.
- Être consultés avant toute décision concernant nos quartiers et notre habitat.

En présentant 3 militants syndicalistes cheminots, SUD-Rail fait le choix de s'investir pleinement pour la défense des locataires avec le DAL HLM.



On est trop payé ?

Numéro 2

Les patrons de la SNCF ont transmis des informations exclusives à la presse, un vrai scoop : nos salaires ont explosé ces dernières années ! Aussitôt, sans rien vérifier, sans faire le moindre effort pour comprendre à quoi correspondent les chiffres jetés en pâture, la majorité des médias reprend le même refrain : les cheminots et les cheminotes gagnent si bien leur vie qu'ils et elles mettent en péril le service public ferroviaire...

Mais

En seulement 3 ans, G. Pepy touche plus qu'un cheminot travaillant 40 ans !

Ca vous parait normal ?



Syndicat des travailleurs du rail de Paris-Est

Solidaires, Unitaires et Démocratiques

168 rue Lafayette 75010 Paris

sudrailpe@wanadoo.fr Tél / Fax: 01 42 05 00 82 - 711 019

Novembre 2014